

# Viajar por tierra

## Primeros pasos para preparar su viaje

El viaje en avión puede ser la parte mas complicada de las vacaciones, sobre todo si alguno de los aventureros tiene movilidad reducida y está en silla de rueda o si sufre de algún trastorno sensorial y el viaje puede ser cansador y estresante.

### ¿COMO ESTAMOS DE SALUD?

Antes de viajar por supuesto debemos tener la autorización de nuestro médico de cabecera.

De ser necesario completar un formulario llamado MEDIF si la línea aérea lo solicita.

Aclaremos que hay que diferenciar en este caso entre enfermedad y discapacidad: Las personas con discapacidad de cualquier tipo **NO NECESITAN NINGUNA AUTORIZACIÓN PARA VIAJAR**,

Se solicita el formulario a quienes sufren alguna enfermedad, en donde el vuelo les pueda causar algún tipo de trastorno.

El mismo es para que la aerolínea este informada de las posibles necesidades de salud del pasajero.

Ejemplo de Formulario Online: <https://www.aerolineas.com.ar/OfficeFile/E-commerce/MedifNuevo.pdf>

### IMPORTANTE

Lo que SI es obligatorio, es informar a la línea aérea (como mínimo 48 hs. antes del vuelo) de las necesidades y pedidos especiales: silla de rueda para traslado, oxígeno, espacio a bordo para equipo de salud, dietas especiales, etc.

Preferible informar bastante antes, yo les recomendaría un mínimo de 7 días !!

Esto servirá para tener todo bien aceitado entre el aeropuerto y la línea aérea, y para hacer mas cómodo y rápido todos los trámites.

## Eligiendo los destinos mas apropiados

Dos de las mayores trabas que nos hace repensar las complicaciones del viajar son el tiempo del mismo y las comodidades de cada aeropuerto.

Vuelos de cabotajes e internos en nuestro propio país sería lo ideal.

## Viajes para todos - Viajar en avión

En el caso de los viajeros con movilidad reducida (ne especial usuarios de silla de rueda) es importante verificar que los aeropuertos de salida, de llegada y de conexión tengan rampas de acceso al avión, ascensores móviles o aunque sea sillas especiales para ascensos de escalera.

Verificar esto es una obligación de la línea aérea, quienes están obligadas a asegurarse que las instalaciones y servicios aeroportuarios que poseen sean accesibles.

Peroooooo... es realmente el pasajero quien deberá asegurarse de que la línea aérea y el aeropuerto le aseguren este servicio.

Cada línea aérea tiene sus requisitos y restricciones. Es importante conocerlas puntualmente para no tener sorpresas y evitar errores del personal en el aeropuerto o en el vuelo.

## Ciudades turísticas con Mangas, Pasarelas telescópicas o Elevadores

### Argentina

Ezeiza - Buenos Aires EZE  
Ciudad de Buenos Aires AEP  
Córdoba - Córdoba COR  
Mendoza - Mendoza MDZ  
Bariloche - Rio Negro BRC  
Puerto Iguazú - Misiones IGR  
Salta - Salta SLA  
Ushuaia - Tierra del Fuego USH  
Calafate - Santa Cruz FTE  
Bahía Blanca - Buenos Aires BHI  
Rio Gallegos - Santa Cruz RGL  
Jujuy - Jujuy JUJ  
Mar del Plata - Buenos Aires MDQ  
Rio Hondo - Santiago del Estero RHD

### Chile

Santiago - Metropolitana SCL  
Punta Arenas - Magallanes PUQ  
Iquique - Tarapacá IQQ  
Antofagasta - Antofagasta ANF  
Arica - Arica ARI  
Freire(Temuco) - Cautín ZCO

Viajes para todos - Viajar en avión

## Uruguay

Montevideo - Montevideo MVD

## Brasil

Rio de Janeiro - Rio de Janeiro GIG

Rio de Janeiro - Rio de Janeiro SDU

Florianópolis - Santa Catarina FLN

Salvador - Bahía SSA

São Paulo - São Paulo GRU

Foz do Iguazu - Paraná IGU

Natal - Rio Grande del Norte NAT

Maceió - Alagoas MCZ

## Viajar en silla de rueda

Algunas aerolíneas permiten llevar a bordo las sillas de rueda manuales dependiendo el tamaño de la misma. Las sillas eléctricas o de mayor volumen (y en algunos empresas, todas las sillas) deben ir en bodega.

Las sillas eléctricas deben poseer las llamadas baterías secas (no derramables). Se recomienda que todos los elementos de la silla que puedan llegar a romperse o perderse sean retirados y transportados con la persona a bordo.

En caso de tener que enviar su silla de ruedas con el equipaje va a tener que solicitar a la línea aérea el servicio de asistencia con silla de rueda para que lo lleven hasta la puerta del avión. Se debe realizar con un mínimo de 48hs. de anticipación.

En ningún caso las sillas cuentan como equipaje adicional y su transporte es gratuito.

Es obligatorio completar una Declaración de Transporte de Sillas de Ruedas con Baterías

Formulario online de Aerolíneas Argentina:

<https://www.aerolineas.com.ar/OfficeFile/E-commerce/Silladeruedas.pdf>

## Como abordar con la silla

La línea aérea nos hará abordar con prioridad antes que el resto de los pasajeros para poder realizar toda la operación de traslado a una silla más angosta para ingresar al avión de forma más cómoda.

Esta operación es bastante sencilla y el personal de a bordo fue preparado especialmente para llevarla a cabo.

Un vídeo vale más que mil palabras...

Link del video: <https://youtu.be/AFhRVXz5Kg8>

## Lavatorio accesible a bordo

No todos los aviones tienen lavatorios accesibles para personas con movilidad reducida.

Verifique con la línea aérea cuales vuelos y aviones tienen disponibles estos lavatorios.

Actualmente todas las aeronaves deben llevar a bordo una silla de rueda para trasladar al pasajero por los angostos pasillos. Igualmente el traslado del asiento al lavatorio puede ser engorroso.

Planifiquen otras opciones como el uso de pañales para adultos. Pero ojito... Que no es no tomar o comer nada durante el viaje!!!! Hay que mantenerse sano e hidratado.

En estos casos si la cantidad de horas de vuelo son muchas, las conexiones intermedias pueden ser muy bien aprovechado para usar los baños accesibles y otras instalaciones para distraerse (salas VIP, patios de comidas y Free Shops)

Para personas con visión reducida los mismos lavatorios accesibles poseen indicaciones en Braille.

En caso que el avión solo posea lavatorios comunes el problema no sería grave ya que con la ayuda de un familiar o del personal a bordo se podría solucionar cualquier dificultad.

Algunas personas con dificultades cognitivas necesitan asistencia para usar el lavatorio.

En ese caso son ideales los accesibles por su espacio adicional que nos permitirá ingresar juntos al baño. En los lavatorios normales se complicará un poco pero también podremos ayudarlos.

## ¿Cuales aviones son Accesibles?

Todos los grandes aviones que poseen 2 pasillos y algunos de menor embergadura mas modernos poseen Toilet Accesible y las sillas de a bordo (llamadas «pasilleras») a la que se deberá transferir la persona usuaria de silla de rueda para recorrer el pasillo e ingresar al baño.

## Aerolineas Argentinas

Solo los vuelos de larga distancia (ninguno de cabotaje), Modelos Airbus 330 y Boeing 340

Viajes para todos - Viajar en avión

## Latam Airlines

Todos los vuelos de larga distancia y algunos de cabotaje, Modelos Boeing 767, 777 y 787. Airbus 350 y 321 (estos no todos).

## Avianca

Todos los vuelos de larga distancia y algunos de cabotaje, Modelos Boeing 787. Airbus 330 y 321 (estos no todos).

## Copa Airlines

La mayoría de los vuelos Modelos Boeing 737-800

## Changing Place / Toilet cambiador en Aeropuertos

En muchos aeropuertos recientemente renovados se empezó a implementar estos baños accesibles que incluye camilla, sistema de poleas elevadoras y otros accesorios necesarios para personas con discapacidad motriz mas severa y para poder higienizar y refrescarse mas fácilmente.

Pero en la mayoría de Latinoamérica deberemos esperar un poco mas para que llegemos a este grado de inclusión.